

STADSDEEL ZUIDOOST

VERGADERING: Commissie ROVB

DATUM: 3 juni 2010

AGENDAPUNT NR:

ONDERWERP:

Eindconclusies Fijnmazig Openbaar Vervoer Zuidoost, ter kennisname.

MEEGEZONDEN STUKKEN:

1. Notitie aan het DB van de Portefeuillehouder Verkeer en Vervoer, dd 7 April 2010
 2. Nota Mobycon : "Kriskras ZO".
-

TER INZAGE:

nvt.

REDEN VAN BEHANDELING/TOELICHTING:

Het Stadsdeelbestuur heeft onderzoek gedaan naar de noodzaak voor aanvullend fijnmazig openbaar vervoer in Zuidoost. Uit onderzoek daarbij is gebleken dat er voor dit aanvullend fijnmazig openbaar vervoer in Zuidoost, een omvangrijke vervoersmarkt bestaat. Om aan deze vervoersvraag te voldoen heeft het vorige bestuur nader onderzoek gedaan naar mogelijke nieuwe vormen van aanvullend fijnmazig openbaar vervoer in Zuidoost.

Deze nieuwe vormen van aanvullend fijnmazig openbaar vervoer kunnen helpen om:

- te voorzien in de manifeste, fijnmazige vervoersvraag van bewoners om zodoende de onderlinge bereikbaarheid van de diverse voorzieningen binnen het stadsdeel te verbeteren;
- te voorzien in de bestaande behoefte aan fijnmazig, vervoer tbv evenementen, werknemers van het Amstel III werkgebied en het centrum gebied Zuidoost;
- de sociale veiligheid te vergroten;
- een bijdrage te leveren aan de lokale economie door nieuwe werkgelegenheid te scheppen en gezond ondernemerschap te stimuleren.

Het eindresultaat van dit onderzoek is de Nota; "Kris Kras Zuidoost" van het onderzoeksbureau Mobycon. In dit rapport worden vier modellen voorgesteld, voor dit nieuwe aanvullend fijnmazig openbaar vervoer, in Zuidoost.

Deze modellen zijn:

1. De ZO/Go: overal in- en uitstappen.
2. De Flexbus: van elke locatie naar een knooppunt.
3. Het AOV openstellen voor iedereen. ,
4. De Deeltaxi Zuidoost.

Het vorige bestuur heeft kennisgenomen van deze onderzoeksresultaten, deze resultaten worden u nu, ter kennisname voorgelegd.

ADVIES AAN RAAD(indien van toepassing):

BEHANDELEND AMBTENAAR:

Brewster.

PARAAF:

