

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Zuidoost

Sector Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling

Memo

Aan Aan de Raadsclie ROVB

Van Portefuillehouder Verkeer

Kopie aan Griffie

Datum 23 Augustus 2010

Onderwerp Resultaten van het gesprek met ING/Q-Park over de tarieven in de Amsterdamse Poort.

Geachte raadsleden,

Met deze memo stel ik u zoals beloofd op de hoogte van de resultaten van het gesprek met ING/Q-Park, naar aanleiding van uw vragen, over de verhoging van de parkeertarieven voor bewoners in de garages van de Amsterdamse Poort.

In dit gesprek heb ik een aantal vragen aan de orde gesteld over de parkeertarieven en/of het parkeerbeleid van de ING/Q-park. Hierna volgt van dit gesprek een korte weergave.

Vraag 1.

Zou ING/Q-park bereid zijn het stadsdeel voortaan tijdig op de hoogte te houden van eventuele verhoging van parkeertarieven voor de bewoners van de Amsterdamse Poort ?

Antwoord .

Ja, Q-park zal in het vervolg ook het stadsdeel op de hoogte stellen van aanpassing van tarieven.

Vraag 2.

Is het waar dat door ING/Q-park aan de bewoners is aangekondigd dat er nog 3 soortgelijke verhoging zullen volgen ?

Antwoord.

Ja, het is de bedoeling van Q-park de tarieven voor de bewoners (nu ca €600 /jaar) binnen 3 jaar (tot 2013) te verhogen naar het commerciële tarief van €1183 per jaar.

Nieuwe bewoners betalen reeds dit tarief.

Vraag 3.

In hoeverre houdt ING/Q-park bij het vaststellen van tarieven rekening met de draagkracht en de belangen van bewoners van de Amsterdamse Poort en is er nog ruimte om deze verhoogde tarieven voor de buurtbewoners te verlagen ?

Antwoord.

Q-park heeft als gevolg van de contracten met de opdrachtgever (de ING) geen mogelijkheden om rekening te houden met belangen/behoeften van bewoners van de Amsterdamse Poort en ziet geen mogelijkheden tarieven te verlagen.

Dit omdat de opdrachtgever, de ING, zich op het standpunt stelt dat garages van de Amsterdamse Poort primair zijn bestemd voor het winkelend publiek en niet bestemd zijn voor het bewonersparkeren.

Q-park verkoopt nu in de daluren naar behoefte een parkeervergunning aan bewoners.

Vraag 4.

Zijn er mogelijkheden om in de toekomst te komen tot gezamenlijke afspraken over het te voeren parkeerbeleid en de hoogte van parkeertarieven ?

Antwoord .

Met het oog op de mogelijke invoering van het fiscaal parkeren door het stadsdeel, ziet ING/Q-park daartoe zeker mogelijkheden. In het kader van deze invoering zal nader worden bekeken welke gezamenlijke afspraken daar over kunnen/moeten worden gemaakt.

Hopend u zo voorlopig voldoende hieromtrent te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend ,
De Portefuillehouder Verkeer

U. Vyent.