

INGEKOMEN

M
D 18 MEI 2010 P
A

2010004627



RAADSADRES

Amsterdam, 11 mei 2010.

Onderwerp: Kriskrasvervoer in Zuidoost.

Geachte raadscommissieleden,

U hebt kennisgenomen van het rapport van Mobycon d.d. 11 februari 2010. Daarin stelt men u 4 pilots voor betreffende kriskrasvervoer in Amsterdam Zuidoost. Er wordt u gevraagd daar een keuze uit te maken. Wanneer u het rapport in behandeling neemt, vermeldt de termijnagenda niet. Wellicht neemt u daarover vanavond een besluit.

Als actief voorstander van *goed, betaalbaar openbaar vervoer, dicht bij huis*, wijst de Ouderenadviesraad Zuidoost al jaren op de tekortkomingen van het OV als gevolg van de stedenbouwkundige opzet van het stadsdeel. U kunt dat nalezen in het verslag van activiteiten dat wij u jaarlijks toesturen, of daarvan kennis nemen via www.oar-zuidoost.nl.

Uit het onderzoek van Ecorys in opdracht van het stadsdeel blijkt er in Zuidoost een omvangrijke behoefte te bestaan aan klantgericht, fijnmazig openbaar vervoer. Dit komt mede doordat het reguliere openbaar vervoer zich uitsluitend beperkt tot de dreven. De loopafstand naar een bushalte kan voor bewoners daardoor wel oplopen tot één kilometer.

De commissie Mobiliteit van de Ouderenadviesraad Zuidoost heeft de voor- en nadelen van elke voorgestelde pilot besproken. De raad komt tot de slotsom dat het pilot Deeltaxi Zuidoost het dichtste in de buurt komt van het klantgerichte, fijnmazige vervoer dat men voorstaat. Het grote pluspunt vindt men dat de deeltaxi op afroep beschikbaar komt, of men zich nu thuis bevindt of elders in Zuidoost. Verder biedt een Deeltaxi Zuidoost, als organisatie, goede mogelijkheden om de snorders erbij te betrekken, bv. door ze als (legale) onderaannemers in te zetten. *If you can't beat them, join them!*

Het FNV heeft onderzoek gedaan naar het contractvervoer. Met de arbeidsomstandigheden is het vaak slecht gesteld en onderbetaling komt er meer dan eens voor. Dat is een slechte zaak, voor werknemers én gebruikers: slecht werkgeverschap is immers ook niet bevorderlijk voor de kwaliteit van dienstverlening. De FNV en de ANBO bieden de Tweede Kamer na de zomer een zwartboek aan. Een van de aanbevelingen zal dan zijn de loonkosten in het contractvervoer te subsidiëren. Wij bevelen u dit advies nu al van harte in uw aandacht aan.

Het *Bestuursakkoord 2010-2014* spreekt niet alleen over de realisatie van kriskrasvervoer, maar ook van een ringlijn van busjes langs de verzorgingshuizen, culturele en winkelcentra (p. 15, punt 6). Mobycon sluit zijn rapport af met een alinea over de Activiteitenbus. De Ouderenadviesraad Zuidoost is van mening dat een ringlijn van busjes of een Activiteitenbus een waardevolle bijdrage kan leveren aan de maatschappelijke participatie van ouderen en mensen met een beperking. De raad ziet ook de nadere uitwerking van een dergelijke ringlijn van busjes dan wel de Activiteitenbus daarom met grote belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,

Herma Herpers-Smit
voorzitter